

ఎడిషన్ లీయల్

జయహేషా భారతీయ సినిమా!

భగ్నిమన్మ అదానీ బొగ్గు సాక్షమ



పైనాన్నియల్ టైమ్స్‌లో వెలువడిన కథనం ప్రకారి
 ఇండోనేషియాలో తక్కువ నాణ్యత కలిగిన బొగ్గును 2014లో ఒ
 మైనింగ్ గ్రావ్ నుండి అదానీ సంఘ కౌన్సిలు చేసిం
 ఇండోనేషియా పిఎమంటల్ కిలో బొగ్గుకు 3500 క్యాలెరీలు కలి
 ఉన్నట్టు ఇన్వాయస్‌లో పేర్కొంది. కానీ అదే పిఎమంట
 తమిళనాడు జనరేపన్ అండ్ డిప్రిబ్యూఫ్ వన్ కంపెనీ
 విక్రయించేటప్పుడు కిలో బొగ్గుకు 6 వేల క్యాలెరీలుగా చూ
 అత్యంత నాణ్యమైన బొగ్గుగా నమ్మించి మౌసిగించింది.కేం
 ప్రభుత్వ పెద్దలకు అదానీకి అత్యంత సన్నిహి
 సంబంధాలున్నాయన్న ఆరోపణలు గత కొన్నెళ్లగా వస్తున్న సంగ
 తెలిసిందే. శ్రేలంక ప్రభుత్వమైపై కూడా భారతీ నుంచి బత్తి
 వచ్చిందన్న ఆరోపణలు గతంలో సంచలనం కలిగించాయి. అయి
 ఆ తరువాత శ్రేలంక అందులో వాస్తవాలు లేవని వివరాల
 ఇచ్చుకొంది. ఇదిలా ఉండగా అదానీ బొగ్గు స్టోర్లు ఇచ్చు
 భగ్గమంటోంది. అదానీ గ్రావ్ సరఫరా చేస్తున్న బొగ్గు నాణ్యత
 తక్కువగా వుండని ఆగ్రహేత్త క్రొమ్ అండ్ కరపన్ రిపోర్టింగ్ ప్రాజె
 (ఒసినిఅర్పి) వెల్లడించిన విషయాలు రాజకీయ, అధికార వర్గాల
 అలజడిని స్థాపించాయి. 2014 జనవరి ఆక్రోబ్రిల్ మర్చు తమిళనా
 తీరంలో దిగిన కిసీనం 24 సరకులు వాస్తవానికి తక్కువ ధర
 వున్నాయని ఒసినిఅర్పి వెల్లడించింది. ఇండోనేషియా నుంచి రెం
 వారాల సముద్ర యానం తర్వాత ఎన్నార్స్ సౌకార్యానికి బ
 క్యారియర్ చేరుకుంది. ఇది తమిళనాడు రాష్ట్ర విధ్యుత్ సంఘ కోసి
 ఉద్దేశించిన 69,925 ఉన్నల బొగ్గును తీసుకు వెళుతున్న

ಒಸಿನಿಂದೆ ತೆಲಿಯಜ್ಞನಿಂದಿ. ಅಯಿತೆ ಹೊಗ್ಗು ಧರ ಮಾಡು ರೆಟ್ಟು ಪೆರುವನ್ನುತ್ತು 91.91 ದಾಲ್ಫಿನ್ ಚೇರುಕುಂದಿ. ನಾಣ್ಯತ ಕೂಡಾ ಚಾರ್ಚ್‌ತಹ್ಯಾಪಗಾ ಪುಂಡನಿ ತೆಲಿಂದಿ. ಇಂದ್ಂಣೆನೇವಿಯಾ ಸುಂಬಿ ತಹ್ಯಾಪ ಕ್ಯಾಲರೀಲು ಕಲಿಗಿನ ನಾಸಿರಕಂ ಹೊಗ್ಗನು ಕೊನುಗೋಲು ಚೆನಿ ತಮಿಶನಾಜನರೆವೆನ್ ಅಂದ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್‌ನ ಕಂಪನಿ (ಏನ್‌ಎಂ‌ಎಸ್‌ ಕೋ) ಎತ್ತ ಕ್ಯಾಲರೀಲು ಕಲಿಗಿನ ಹೊಗ್ಗಾ ನಮ್ಮಿಂಬಿ ವಿಕಾರ್ಯಿಂದೆ ಕುಂಭಕೋಣಂ ಇಡು ಬಯಲುಪಡಿಂದಿ. ಈ ಕುಂಭಕೋಣಂಲೋ ರವಾಣಾ ಭರ್ವುಲು ಪೋ ಅದಾನೀ ಸಂಘಟನೆ ರೆಂಡಿಂತಲು ಪ್ಲೈಗಾ ಸ್ಪಾರ್ಮ್ಯು ಚೇಸುಕುನ್ನಿಷ್ಟು ಪ್ರಮುಖಿಜನೆನ್ ಡೆಲ್ಟ್ ಪ್ಲೈನ್‌ನಿಯಲ್ ಟೈಮ್ಸ್ ಸಂಚಲನ ವಾರ್ತಾ ಕಥನ ಮಂಗಳವಾರಂ ವೆಲುವಡಿಂದಿ. ಇಂದುಲೋ ಅವಿನೀತಿ ಅರ್ಕೋವಳಿಲತೋ ಪ್ಲಾಟಾರ್ಮಾರಣಾನಿಕಿ ಪ್ರಮಾರಂ ಕಲಿಗಿಂಚೆ ಅಂತರಂ ಕೂಡಾ ವೆಲುಗುಲ್ಲಿ ವಚ್ಚಿಂದಿ. ದೀನಿಪೈ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಅಗ್ರನೇಶ ರಾಜುಲ್ ಗಾಂಧಿ ಸ್ವಂದಿಂದಿಂದಾರೆ ಇಂದಿಯಾ ಕೂರಾಮಿ ಪ್ರಭುತ್ವಂ ಅಧಿಕಾರಂಲೋಕಿ ಪ್ರಭುತ್ವಂ ನೆಲ್ಲ ರೋಜ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಂಭಕೋಣಂಲೈ ದರ್ಶಾತ್ಮು ಪ್ರವರ್ತತಾಮನಿ, ಪ್ಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಸಂಯುಕ್ತಿ ಕಮಿಟಿಯೇ ವಿಚಾರಣ ಚೇಯಲ್ಪಾಮನಿ ಪ್ರಕಟಿಂಚಾರು. ಪ್ಲೈನ್‌ನಿಯಲ್ ಟೈಮ್ಸ್‌ಲೋ ವೆಲುವಡಿನ ಕಥನ ಪ್ರಕಾರ ಇಂದ್ಂಣೆನೇವಿಯಾಲೋ ತಹ್ಯಾಪ ನಾಣ್ಯತ ಕಲಿಗಿನ ಹೊಗ್ಗನು 2014ಲೋ ಒಕ ಪ್ಲೈನಿಂಗ್ ಗ್ರಾವ್ ಸುಂಬಿ ಅದಾನೀ ಸಂಘಟನೆ ಕೊನುಗೋಲು ಚೆಸಿಂದಿ. ಇಂದ್ಂಣೆನೇವಿಯಾ ಪ್ಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಕಿಲೋ ಹೊಗ್ಗನ್‌ತ್ತು 3500 ಕ್ಯಾಲರೀಲು ಕಲಿಗಿ ಸುಂಬಿ ಇವ್ವಾಯಾನ್‌ ಪೇರ್‌ಬ್ರಾಂಡಿ. ಕಾನೀ ಅದೆ ಪ್ಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನು ತಮಿಶನಾಡು ಜಂರೆವೆನ್ ಅಂದಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್‌ನ ಕಂಪನಿ ವಿಕಾರ್ಯಿಂಬೆಂಪ್ಲ್ಯೂಡ್‌ ಕಿಲೋ ಹೊಗ್ಗನ್‌ತ್ತು 6 ವೇ ಕ್ಯಾಲರೀಲುಗಾ ಚಾಪಿ, ಅಶ್ವಂತ ನಾಣ್ಯಮೈನ ಹೊಗ್ಗಾ ನಮ್ಮಿಂಬಿ ಮೌಸಿಗಿಂಬಿಂದಿ. ಕೊನುಗೋಲು ಚೆಸಿನ ಧರ ಕನ್ನಾ ಮೂಡಿಂತಲು ಎತ್ತ

ధరకు అప్పుడు ఇక్కడ గమనించాల్సిన విషయం. అయితే ఇవేపీ ఇక్కడ బయటపడకుండా కేంద్ర ప్రభుత్వ పెద్దలు అడ్డకుంటున్నారన్న ఆరోపణలు ముఖ్యరంగా ఉన్నాయి. దీనికి కారణం ప్రధాని మోడికి అదానీ అత్యంత సన్నిహితులు కావడమేనని విషయం కాంగ్రెస్ ఆరోఫిస్ట్‌ంది. ఇదే కాదు అదానీపై జరుగుతున్న అన్ని రకాల దర్శావులు ఇక్కడ బయటపడడం లేదు. 2021 నుంచి 2023 వరకు భారతకు మార్కెట్ ధర కంటే ఎక్కువ రేటుకు బోగ్గును ఎగుమతి చేసేందుకు అదానీ సంస్కరించి మధ్యవర్తలకే 300 కోట్ల డాలర్లు చెల్లించినట్టు పైనాన్నియల్ పైమ్స్ కథనం పేర్కొంది. ఇక బోగ్గు ఆధారిత విధ్యుత్ కేంద్రాల చుట్టూ పర్యావరణం ఏ విధంగా నాశనమాతోందో లాస్పెటలో వెలువడిన అధ్యయనం వెల్లించింది. బోగ్గు వాయు కాలువ్యాప్తి ఏటా 20 లక్షలకు పైగా భారతీయులు ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారని 2022లో లాస్పెటలో వెలువడిన అధ్యయనం తేలింది. అలాగే ఈ విధ్యుత్ కేంద్రాల చుట్టూ పండల కిలో మీటర్ల పరిధిలో శిశు మరణాలు కూడా అత్యధికంగా పెరిగాయని అధ్యయనం పేర్కొంది. ఇంత భారీ ఎత్తున అదానీ బోగ్గు కుంభోణం జరుగుతున్నా ఇది, సిబిఐ, ఐటీ సంస్థలు మానంగా ఉండడాన్ని కాంగ్రెస్ నేత రాహుల్ గాంధీ తీప్రంగా ఆశ్చేపిస్తున్నారు. ఎన్నికల్లో ఇండియా కూటమికి మద్దతు పెరుగుతుండడం చూసి ఇలాంటి స్థావరాలు బయటపడుతున్నాయని అయిన వ్యాఖ్యానించారు. ఈ కుంభోణంలో లూటీ అయిన వేల కోట్ల రూపాయిలను తిరిగి తప్పనిసరిగా రాబట్టగలుగుతామని అయిన చెబుతున్నారు.

పర్యాటకానికి అంతరిక్షమే హద్దు!



వరకూ వెళ్లి తిరిగి రావటాన్ని రోదుశీలోకి వెళ్లి రావడంగా ప్రస్తుతం భావిస్తున్నారు. మాలికంగా రోదేసీ యాత్రలను అంతరిక్ష చట్టం నియంత్రిస్తుంది. అంతరిక్ష చట్టంలోని నిబంధనలకు అనుగుణంగా రోదేసీ యాత్రలకు అధికారులు అనుమతి ఇస్తారు. మన దేశంలో అంతరిక్ష పర్యాటకానికి ప్రారంభ దశలోనే బోలెడంత క్రీడ వచ్చింది. భారత దేశంలో చాలా మంది రోదేసీ యాత్రలపై ఆసక్తి చూపుతన్నారు. ఈ నేపథ్యంలో 2030 నాటికి భారత దేశంలో తొలిసారి స్నేహం టూరిజం ప్రారంభించాలని ఇస్తో యొచిస్తోంది. ఈ రోదేసీ యాత్రలో ఒక్కొ టీటెట్ ధర దాదాపు ఆరు కోట్ల రూపాయలు ఉండే అవకాశముంది. ఈ యాత్ర చేసివచ్చిన వారు తమను తాము వ్యోమగాములుగా పిలుచుకోవచ్చు. ప్రస్తుతం ఈ ప్రాప్తికు సంబంధించిన పసులు పురోగతిలో ఉన్నాయిని ఇస్తో చైర్చన్ సోమానాథ్ వెల్లించారు. దేశంలో రోదేసీ యాత్రలకు మంచి భవిష్యత్తు ఉండంటున్నారు అంతరిక్షరంగ నిపుణులు. అంతరిక్ష

రానున్న రోజుల్లో అంతరిక్షయానం అనేది ఒక ప్రధాన ఆదాయ వనరుగా మారుతుండన్నారు నివుణులు. స్వేచ్ఛ టూరిజమానికి వివిధ భారతీయ మంత్రిత్వ శాఖలు కొత్త పథకాలతో మందుకు వస్తున్నాయి. కొన్నెట్లుగా ఆర్థిక వ్యవస్థ వృద్ధికి పర్యాటకం ప్రధాన వనరుగా ఉంది. పర్యాటకం ద్వారా అత్యధిక విదేశీ మారక ద్రవ్యాల్ని పొందుతున్న భారత దేశం తాజాగా అంతరిక్ష పర్యాటకంపై దృష్టి పెట్టింది. ప్రస్తుతం దేశం ఎదురు చూస్తున్న అత్యంత త్తేజకరమైన పర్యాటక రూపాలలో ఒకటి అంతరిక్ష పర్యాటకం. ఇప్పుడు, అంతరిక్షం అందరికి చివరి సరిహద్దుగా మారింది. మన దేశాల్లక వ్యవస్థకు అంతరిక్ష టూరిజం ఊతం జస్తుందంటున్నారు నివుణులు. అంతరిక్ష పర్యాటకాన్ని అభివృద్ధి చేయడానికి భారత దేశం మందుగా స్పష్టమైన వట్టలు చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. ఇందులో జాతీయత, వ్యోమానక ఫీటోనెస్సు గుర్తించడం, వైద్య ప్రమాణాలు, అంతరిక్ష సిబ్బుందికి లైసెన్సింగ్, భూరభూతాలు... ఇవినీ చాలా ముఖ్యమైనవి. రోడ్సీసీ యాత్రలను విజయవంతం చేయడానికి భారత దేశం మందుగా వీటిపై దృష్టి పెట్టాలంటున్నారు నివుణులు. అయితే అంతరిక్ష పర్యాటకం అనేది చిన్నవిషయం కాదు. కోట్లకు కోట్లు పెట్టుబడులు అవసరం.